

## TOM III z III – OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA

**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2914C polegająca na rozbudowie obiektu mostowego w miejscowości Kłobia w ciągu drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec – Boniewo – Cetty wraz z dojazdami w ramach realizacji zadania inwestycyjnego o nazwie „Rozbudowa obiektu mostowego w miejscowości Kłobia w ciągu drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec – Boniewo – Cetty”**

*Investor:*

**Zarząd Powiatu Włocławskiego,  
ul. Cyganka 28,  
87-800 Włocławek**

*Numer działek:*

**Działki wytłuszczone stanowiąć będą pas drogowy drogi powiatowej 2914 F**

**93; 109; 92 ( 92/1; 92/2) 183 (183/1;183/2)- obręb 0016 Kłobia Wieś**

**Działki przeznaczone pod czasowe zajęcie :**

**93 - obręb 0016 Kłobia Wieś**

**Jednostka ewidencyjna: 041812\_5 – Lubraniec - obszar wiejski**

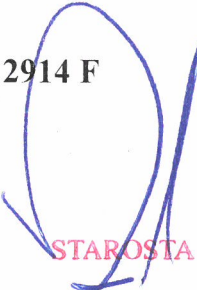
*Branża: mostowa, drogowa,*

*Kategoria obiektu: XXVIII, XXV*

*Kategoria geotechniczna II*

*Stadium: Projekt Budowlany*

*Numer egzemplarza: III*

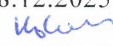
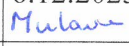
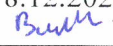
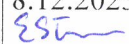
  
**STAROSTA**

*Roman Gołbiewski*

**STAROSTA WŁOCŁAWSKI**  
Załącznik do decyzji (pisma)

Z dnia 09.03.2026

Nr 220.11.2026

	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
<b>Projektant branży mostowej</b>	mgr inż. Karol Kobiela	nr ewid. upr. LBS/0003/POOM/11	8.12.2025 
<b>Projektant branży drogowej</b>	mgr inż. Konrad Mulawa	nr ewid. upr. LBS/0044/PBD/2025	8.12.2025 
<b>Sprawdzający branży mostowej</b>	mgr inż. Grzegorz Buganik	nr ewid. upr. LBS/0012/PWOM/14	8.12.2025 
<b>Sprawdzający branży drogowej</b>	mgr inż. Emilia Słotwińska	upr. nr 14/04/ZG	8.12.2025 

**SPIS TREŚCI**

OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA .....	3
1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach .....	3
2. Decyzja pozwolenie wodnoprawne.....	4
3. Informacja BIOZ .....	5

**OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA**  
**1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach**

Starostwo Powiatowe  
we Włocławku

BURMISTRZ LUBRANCA

Lubraniec dnia, 09 grudnia 2025r.

RG.II.6220.12.2025.DG

### Decyzja

#### **o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 71 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 82 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.), w związku § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 t.j.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 poz. 572 z późn. zm) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Włocławskiego ul. Cyganka 28, reprezentowanego przez Pełnomocnika Pana Karola Kobielię, Biuro Projektów, Ekspertyz i Nadzorów Mostowych, ul. Tylna 17a/1, 65-413 Zielona Góra, po uzgodnieniu z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym we Włocławku oraz Dyrektorem Zarządu Zlewni we Włocławku

#### **Stwierdzam**

że dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie obiektu mostowego w miejscowości Kłobia w ciągu drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec – Boniewo – Cetty”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

**II. Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zwanej dalej w skrócie uouioś wskazuję:**

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- 1) Celem zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- 2) W celu minimalizacji oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
- 3) Zaplecze budowy, w tym miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym uszczelnioną powierzchnię:
  - a) poza terenami chronionymi akustycznie,
  - b) poza zasięgiem rzutu koron drzew,
  - c) poza użytkami leśnymi,



- d) poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią, powiązanym z rzeką Chodeczką,  
e) w odległości co najmniej 30 m od rzeki Chodeczki i obszarów podmokłych.

4) Zestawienie zadrzewień ustalonych do usunięcia:

lp.	gatunek lub rodzaj i liczba drzew
1.	klon jesionolistny – 1 sztuka
2.	klon zwyczajny – 12 sztuk
3.	dąb – 32 sztuki
4.	dąb czerwony – 1 sztuka
5.	jesion – 2 sztuki

5) Prace związane z rozbudową obiektu mostowego poprzedzić kontrolą ornitologiczną i chiropterologiczną. W przypadku stwierdzenia aktywnych lęgów ptaków i/lub obecności chronionych gatunków zwierząt, w porozumieniu ze specjalistą przyrodnikiem umożliwić im swobodne opuszczenie zajmowanego miejsca oraz dokończenie lęgów.

6) Wycinkę drzew kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia ograniczyć do niezbędnego minimum oraz prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie, po potwierdzeniu maksymalnie na 2 dni przed wycinką, przez specjalistę ornitologa, braku aktywnych lęgów ptaków w ich obrębie.

7) Dopuszcza się usunięcie wyłącznie drzew wymienionych w powyższym zestawieniu tabelarycznym, jako potencjalnie przeznaczonych do wycinki. Faktyczną liczbę drzew wymagających usunięcia, każdorazowo, na kolejnych etapach projektowania i realizacji przedsięwzięcia, ograniczać do niezbędnego minimum, dążąc do zachowania jak największej liczby drzew oraz usuwając wyłącznie te, których wycinka jest bezwzględnie konieczna dla realizacji inwestycji.

8) Z uwagi na wycinkę drzew, zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej skali wycinki (minimum 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, minimum 2:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 100 cm), uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime. Nasadzenia wykonać w granicach pasa drogowego, a w przypadku braku dostatecznej ilości miejsca, na terenie wskazanym przez Gminę Lubraniec.

9) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów, dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki. Ponadto, zabezpieczyć skarpy poprzez ich łagodzenie, a w przypadku braku takiej możliwości, zastosować pochylnię z desek na czas przerw w budowie w celu umożliwienia opuszczenia pułapki ekologicznej przez zwierzęta.

10) Nie usuwać krzewów w ramach realizacji inwestycji.

11) Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, np. poprzez:

a) odeskowanie pni drzew,

b) wygrodzenie obszaru występowania krzewów,

c) zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów, w celu ochrony brył korzeniowych przed przesuszeniem,



d) prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

12) Pod obiektem mostowym wykonać obustronne półki przejazdowe o minimalnej szerokości 50 cm, wykonane lub pokryte naturalnym materiałem (gruntowe lub drewniane). Półki przedłużyć wzdłuż skrzydeł przyczółków mostowych, tak aby zapewnić płynne połączenie z otoczeniem, a tym samym umożliwić swobodny dostęp dla zwierząt, w tym płazów.

13) Ewentualne umocnienie dna i skarp rzeki Chodeczka wykonać z wykorzystaniem materiałów naturalnych, np. narzutu kamiennego. Nie stosować płyt ażurowych ani koszy kamiennych (gabionów).

14) Ewentualne prace związane z ingerencją w koryto rzeki Chodeczka ograniczyć do niezbędnego minimum oraz prowadzić w sposób zapewniający:

a) ciągłość przepływu biologicznego w rzece,

b) zabezpieczenie rzeki przed zanieczyszczeniami, np. poprzez zastosowanie tymczasowych siatek lub szczelnych plandek podwieszonych pod obiektami przeznaczonymi do rozbudowy, zastosowanie ścianek szczelnych i prowadzenie prac budowlanych poza zasięgiem wody płynącej oraz prowadzenie prac etapami, w sposób wykluczający swobodne spadanie elementów konstrukcyjnych rozbieranych obiektów do rzeki.

15) Nie wprowadzać oświetlenia terenu inwestycji.

**III. II. wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów:**

1. podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych;
2. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju, tankowania i naprawy pojazdów i maszyn oraz składowania materiałów i surowców zlokalizować na terenie zabezpieczającym przed potencjalnym zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego;
3. teren inwestycji wyposażać w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie wycieków paliw, a w sytuacjach awaryjnych podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia zanieczyszczonego gruntu, który następnie należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
4. zaplecze budowy oraz ewentualne bazy materiałowe zlokalizować w odległości co najmniej 50 m od cieków wodnych Chodeczka oraz obszarów zagrożonych powodzią usytuowanych w obszarze oddziaływania inwestycji;
5. prace w rejonie koryta cieku należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, w sposób zachowujący naturalny charakter cieku oraz nienaruszalny przepływ;
6. podczas rozbudowy obiektu należy zabezpieczyć ciek Chodeczka przed zatamowaniem oraz zanieczyszczeniem (w tym dostawaniem się do cieku materiałów budowlanych i odpadów), poprzez wykonanie zabezpieczeń usytuowanych na takiej wysokości, aby nie zakłócić przepływu wód, a po zakończeniu robót uporządkować teren z gruzów i odpadów;
7. prace należy prowadzić w okresie niskich stanów wód;
8. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza obszarem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
9. wody opadowe i roztopowe z obiektu i bezpośrednich dojazdów odprowadzać w sposób



niepowodujący zalewania terenów sąsiednich, na tereny przyległe do drogi, tereny zielone, do rowów przydrożnych lub za pomocą kanalizacji deszczowej (w postaci wpustów i przykanalików) do cieku lub rowu;

10. ścieki bytowe generowane na etapie realizacji odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;

11. w razie potrzeby wodę na cele socjalno-bytowe oraz budowlane pobierać z sieci wodociągowej za zgodą zarządcy sieci lub dostarczać na plac budowy beczkowozami;

12. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

**Iv. Zgodnie z treścią art. 64 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zwanej dalej w skrócie uouioś wskazuję:**

1. Inwestycja powinna być projektowana zgodnie z ustawą Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 418 z późn. zm.), uwzględniać wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t. j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1225 z późn. zm.) oraz innych szczególnych przepisów budowlanych dla tego typu inwestycji i zostać wykonana zgodnie z projektem budowlanym, dla którego należy uzyskać niezbędne uzgodnienia i pozwolenia.

2. Podczas prowadzenia robót budowlanych należy zachować ostrożność z uwagi na istniejące uzbrojenie (m. in. wodociąg Ø110, napowietrzna sieć elektroenergetyczna) oraz przestrzegać obowiązujących przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, w szczególności rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47 poz. 401).

#### ***Uzasadnienie***

1) W dniu 16.09.2025r. wpłynął wniosek Zarządu Powiatu Włocławskiego ul. Cyganka 28, reprezentowanego przez Pełnomocnika Pana Karola Kobięłę, Biuro Projektów, Ekspertyz i Nadzorów Mostowych, ul. Tylna 17a/1, 65-413 Zielona Góra, do Burmistrza Lubrańca o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowa obiektu mostowego w miejscowości Kłobia w ciągu drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec – Boniewo – Cetty”, Do ww. wniosku dołączona została karta informacyjna przedsięwzięcia, poświadczona przez właściwy organ mapa ewidencyjna obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie wraz z wyznaczonym obszarem, na który będzie ono oddziaływać.

2) Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska, dla którego obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany - zgodnie z wymienionym w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących



do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ dotyczy przebudowy mostu w ciągu drogi o nawierzchni twardej. innych zabudowanych z wyłączeniem cmentarzy i grzebowisk dla zwierząt, zurbanizowanych”.

3) Zgodnie z wymogami art. 64 ust. 1 pkt. w związku z art. 156 oraz na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 2 w związku z art. 78 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz 1094 ze zm) Burmistrz Lubrańca zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

4) Właściwy organ tj. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku pismem z dnia 09.10.2025r., znak: NNZ.42.1440.2025, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 01.12.2025 r., znak: WOO.4221.684.2025.DK3, oraz Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku pismem z dnia 03.10.2025 r., znak: WK.ZZŚ.4901.188.2025, w związku z toczącym się postępowaniem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. stwierdziły brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia stanowiącego przedmiot wniosku.

5) Biorąc pod uwagę otrzymane opinie oraz po przeprowadzeniu własnej – uwzględniając uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko- analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, w tym skalę przedsięwzięcia i możliwe zagrożenia dla środowiska przy istniejącym użytkowaniu terenu, z uwzględnieniem wielkości, prawdopodobieństwa, czasu trwania i zasięgu oddziaływania. organ prowadzący postępowanie uznał, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o czym przesądziły poniższe fakty:

Przedmiotem zamierzenia jest rozbudowa mostu nad rzeką Chodeczką, zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec – Boniewo – Cetty, w miejscowości Kłobia wraz z dojazdami o długości 280-350 m. Omawiana droga powiatowa posiada aktualnie klasę Z (droga zbiorcza), która nie ulegnie zmianie po zrealizowaniu inwestycji. Zmianie nie ulegnie także prędkość projektowa drogi, która ze względu na lokalizację w terenie zabudowanym wynosi 50 km/h. Natomiast niewielkiej zmianie ulegnie szerokość drogi, która wyniesie 6 m (dopuszcza się dodatkowo wykonanie opasek i poszerzenia na łukach), a obecnie wynosi 5,5-6 m. Głównym celem rozbudowy obiektu mostowego jest wykonanie w jego obrębie części chodnikowej, co przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu. Poszerzone zostaną podpory oraz ustrój nośny. Ponadto, wykonana zostanie nowa, bitumiczna nawierzchnia jezdni. Przewidziano także budowę i przebudowę rowów drogowych, ewentualne wykonanie zjazdów z drogi oraz przebudowę chodnika. Szerokość całkowita mostu wyniesie 10-12 m, a długość całkowita wraz ze skrzydłami: 13-18 m. Rozbudowa przyczółków nastąpi w linii istniejących. Otoczenie inwestycji stanowią tereny rolne, zadrzewione wraz z zabudową zagrodową i rzeka Chodeczka. Teren realizacji przedsięwzięcia obejmuje użytek leśny, zlokalizowany na działce ewid. nr 92 obręb 0016 Kłobia Wieś, gmina Lubraniec. Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, przewidziano poszerzenie odcinka drogi powiatowej nr 2914C oraz obiektu



mostowego, co będzie się wiązać z włączeniem części nieruchomości sąsiednich, w tym przedmiotowego lasu, w pas drogowy.

W związku z powyższym nastąpi wylesienie niewielkiej powierzchni terenu, które nie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie § 3 ust. 1 pkt 88 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Na terenie projektowanego zadania nie występują: obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie lub górskie, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Zamierzenie będzie realizowane poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych i poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności, częściowo w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, powiązany z rzeką Chodeczką. Lokalizacja przedsięwzięcia w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią została uwzględniona na etapie projektowania obiektu mostowego, a przyjęte rozwiązania zapewnią jego bezpieczeństwo w razie wystąpienia powodzi. Inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na ewentualne skutki wystąpienia powodzi dla terenów okolicznych, ponieważ nie będzie ograniczać przepływu wód powodziowych. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300 t.j.). Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej europejskim kodem PLGW200047, zaliczonej do regionu wodnego Środkowej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ogólny tej JCWPd oceniono jako dobry (stan chemiczny: dobry; stan ilościowy: dobry). Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ilościowo ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego wód podziemnych. JCWP Chodeczka od Dopływu spod Bodzanowa do ujścia jest to naturalna część wód, monitorowana, której stan (ogólny) określono jako zły, ze słabym stanem ekologicznym oraz stanem chemicznym poniżej dobrego. Wskaźnikami determinującymi stan ekologiczny są: OWO, azot ogólny, azot azotanowy, fosfor fosforanowy (V), makrobezkręgowce, ichtiofauna, natomiast stan chemiczny: benzo(a)piren; bromowane difenyletery, rtęć, heptachlor. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona. Celem środowiskowym dla JCWP Chodeczka od Dopływu spod Bodzanowa do ujścia jest umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [OWO, EFI+PL/ IBI\_PL];



pozostałe wskaźniki - II klasa jakości), zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny. Presje determinujące stan wód w obrębie danej JCWP to presje troficzne (nawożenie i depozycja), presje hydromorfologiczne (prostowanie koryta - rzeki główne, budowle piętrzące - rzeki główne) oraz presje chemiczne (rozproszone - rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski; rozproszone - rolnictwo, leśnictwo; nieznane (substancje zakazane)). Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, której odstępstwo polega na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 r. Dodatkowo wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, której odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: OWO, EFI+PL/ IBI\_PL.. Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego. Zgodnie z art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz.U. 2018 poz. 2268 z późn. zm.) studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz.U. 2018 poz. 2268 z późn. zm.) map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek. Podczas przebudowy będą stosowane technologie oraz materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Realizacja zadania wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15). Wytwarzany będzie również destruktaf asfaltowy o kodzie 17 03 02 (asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01). Odpady te zostaną przekazane podmiotowi uprawnionemu do ich dalszego zagospodarowania, np. w celu wykorzystania do produkcji mas bitumicznych. Odpady będą segregowane oraz magazynowane w sposób uwzględniający ich parametry fizykochemiczne, np. w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów. Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Środki transportu wyposażone będą w specjalne plandeki, zabezpieczające przed nadmiernym pyleniem przewożonych materiałów. Ponadto, planuje się stosować gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach. Realizacja zamierzenia wymaga wycinki do 48 drzew, przy czym zaplanowane zostały nasadzenia zastępcze w ilości odpowiadającej skali wycinki, w ramach których preferować należy zastosowanie gatunków rodzimych. Realizacja przedsięwzięcia nie wymaga usunięcia krzewów. Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000, w terenie rolniczym. Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej



dokumentacji, w tym KIP ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz. Przebudowa mostu i odcinków dróg dojazdowych nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.). Projektowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą znacznego ryzyka wystąpienia katastrofy naturalnej lub budowlanej, z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót. Fakt lokalizacji zamierzenia w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią uwzględniono podczas projektowania rozbudowy obiektu mostowego. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w pobliżu inwestycji nie znajdują się inne przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko, wobec czego nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań. Nieznaczące skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza od pojazdów poruszających się po drogach. Zgodnie z uchwałą nr LIX/804/23 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2023 r. w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub> oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej – aktualizacja (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2023 r., poz. 4381.), na terenie gminy Lubraniec nie wyznaczono obszarów przekroczeń: średniodobowego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM<sub>10</sub>, średniorocznego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM<sub>2,5</sub> oraz średniorocznego poziomu docelowego benzo(a)pirenu.

Niezależnie od powyższego, w uchwale tej wskazano działania proponowane do realizacji w celu osiągnięcia standardów jakości powietrza oraz obniżenia stężenia pyłów i benzo(a)pirenu. Jednym z nich jest przebudowa oraz modernizacja dróg, która polega na utwardzaniu dróg i poboczy. Pozwala to na ograniczenie emisji wtórnej, z unoszenia pyłu z powierzchni jezdni i pobocza. Rozbudowa i przebudowa obiektu mostowego oraz dróg dojazdowych pozwoli na ograniczenie emisji z unoszenia pyłu z podłoża, czyli emisji wtórnej. Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację działań określonych w ww. programie ochrony powietrza. Analizowany odcinek drogi nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jej pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy mostu nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Omawiane zadanie należy traktować jako dostosowanie ciągu komunikacyjnego do obecnych wymogów. Planowana inwestycja będzie realizowana w ciągu istniejącej od wielu lat drogi. Na etapie eksploatacji, zamierzenie nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska pod względem hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, np.: - w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień, w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów, Inwestor lub



Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody. Ponadto, przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. W związku z powyższym, nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie przedmiotowego zadania. Skala i lokalizacja przedsięwzięcia nie spowoduje ujemnego oddziaływania na otoczenie oraz zdrowie i życie ludzi. Prace realizowane będą w terenie, dla którego nie obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Wobec powyższego stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymaganej art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko. Treść uzgodnienia i opinii została uwzględniona w sentencji decyzji. W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji decyzji.

### Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1 - 19. Złożenie wniosku winno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o 4 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do wycinki drzew ani rozpoczęcia budowy.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za moim pośrednictwem w ciągu 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna

Z up. Burmistrza Lubrańca

Marek Góreczny  
Zastępca Burmistrza Lubrańca



**Załączniki:**

1. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik:

Karol Kobiela

Biuro Projektów, Ekspertyz i Nadzorów Mostowych Karol Kobiela

ul. Tylna 17a/1

65-413 Zielona Góra

2. a/a

Do wiadomości :

1.RDOŚ w Bydgoszczy

2.PPIS we Włocławku

3.DRZZ we Włocławku

### **Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia**

polegającego na na „Rozbudowie obiektu mostowego w miejscowości Kłobia w ciągu drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec – Boniewo – Cetty”

#### **1. Opis przewidywanego zakresu prac**

Rozbudowa odcinka drogi polegać będzie na wykonaniu w większości nowej bitumicznej nawierzchni jezdni o szerokości 6,0 m plus ewentualne poszerzenia na łukach i na opaskach wraz z elementami bezpieczeństwa ruchu i elementami odwodnienia. Projektowana droga to droga kategorii Z. Projektowana konstrukcja drogi dla obciążenia ruchem min. KR2.

#### **Projektowane warstwy konstrukcyjne jezdni:**

- ulepszone podłoże z gruntocementu lub z kruszywa wraz z georusztem
- podbudowa z kruszywa
- warstwa bitumiczna podbudowy
- warstwa bitumiczna ścieralna

#### **Projektowane warstwy konstrukcyjne jezdni w miejscu wzmocnienia:**

- warstwa bitumiczna wiążąca i wyrównawcza
- warstwa bitumiczna ścieralna

#### **Inwestycja obejmuje:**

- oczyszczenie pasa drogowego
- rozbiórka istniejących warstw konstrukcyjnych jezdni
- frezowanie profilujące
- usunięcie warstwy humusu,
- wykonanie planowanego zakresu robót ziemnych (wykopy, nasypu), umożliwiającego odpowiednie ukształtowanie niwelety drogi w planie i po wysokości,
- wycinkę drzew kolidujących wraz z poszyciem
- rozbiórkę kolidujących elementów istniejącego mostu
- wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi,
- wykonanie chodnika dla pieszych w miejsce istniejącego
- wykonanie rowów przydrożnych,
- wykonanie elementów odwodnienia drogi,
- ewentualną przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu
- ewentualne wykonanie kanału technologicznego

- zahumusowanie i obsianie trawą powierzchni nasypów i skarp rowów,
- montaż niezbędnych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (bariery ochronne itp.),
- wykonanie prac związanych z estetyką i uporządkowaniem pasa drogowego,
- wykonanie rozbudowy podpór projektowanego mostu,
- wykonanie rozbudowy ustroju nośnego mostu wraz z warstwami nadbetonu,
- montaż elementów wyposażenia mostu i elementów bezpieczeństwa,
- wykonanie niezbędnych robót ziemnych związanych z kształtowaniem i korektą istniejących nasypów, wykopów, rowów (jeśli zajdzie taka konieczność) na całym odcinku planowanej inwestycji (w tym ewentualne umocnienie skarp i brzegów przy moście).

W ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia przewidują się do wycinki drzewa rosnące w pasie drogowym i już w stanie obecnym wchodzą w skrajnię drogową oraz drzewa na działce 93 w związku z koniecznością korekty niebezpiecznego łuku poziomego przy moście na których dochodzi do wypadków drogowych, brak jest odpowiedniej widoczności i stanowią zagrożenie dla użytkowników ruchu drogowego.

Przewiduje się maksymalną ilość drzew przewidzianych do wycinki, ilość ta może się zmniejszyć na etapie projektu budowlanego i do wycinki przeznaczone będą tylko drzewa kolidujące. Przewiduję się maksymalnie do wycinki około 48 drzew.

Jesion – 2 sztuki, obwody 95; 80cm

Klon jesionowaty – 1 sztuka, obwód 135cm

Klon - 12 sztuk, obwody 70, 55, 70, 60, 75, 65, 65, 85, 90, 100, 60, 65

Dąb - 32 sztuki – obwody 60, 70, 70, 75, 50, 50, 65, 55, 90, 55, 60, 70, 65, 65, 50, 60, 55, 75, 55, 100, 50, 50, 50, 50, 60, 55, 70, 60, 70, 80, 82 cm

Dąb czerwony – 1 sztuka obwód 70cm

Rozbudowa drogi będzie zrealizowana wzdłuż jej istniejącego śladu. Przyjęte rozwiązania są optymalne ze względu na koszty oraz spełnienie potrzeb wynikających z istniejącego obciążenia ruchem pojazdów oraz uzyskania efektu podniesienia estetyki nawierzchni jezdni, komfortu i bezpieczeństwa użytkowania oraz dostosowania projektowanego mostu do obowiązujących przepisów.

Z up. Burmistrza Lubranica

Marek Góreczny  
Zastępca Burmistrza Lubranica

**2. Decyzja pozwolenie wodnoprawne**



**3. Informacja BIOZ**

Strona tytułowa

**INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU  
BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA**

**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2914C polegająca na rozbudowie obiektu mostowego w miejscowości Kłobia w ciągu drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec – Boniewo – Cetty wraz z dojazdami w ramach realizacji zadania inwestycyjnego o nazwie „Rozbudowa obiektu mostowego w miejscowości Kłobia w ciągu drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec – Boniewo – Cetty”**

Inwestor Zarząd Powiatu Włocławskiego,  
ul. Cyganka 28,  
87-800 Włocławek

Obiekt: Most drogowy wraz z dojazdami

Imię i nazwisko  
Projektanta: mgr inż. Karol Kobiela

.....  
(podpis Projektanta)

Część opisowa

**Informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Podczas realizacji robót w ramach niniejszego opracowania występują roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.)”. W związku z powyższym przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”.

**1. Zakres robót**

Opis projektowanych prac związanych z rozbudową mostu i rozbudową dojazdów

**PRACE ROZBIÓRKOWE:**

- Prace przygotowawcze,
- Roboty ziemne i zerwanie humusu,
- Rozbiórka elementów kolidujących
- Rozbiórka istniejącej nawierzchni drogowej
- Rozbiórka ustroju nośnego istniejącego mostu
- Rozbiórka części istniejących przyczółków

**PRACE MONTAŻOWE:**

- Wykonanie pali fundamentowych pod rozbudowaną częścią przyczółków
- Wykonanie masywnych, żelbetowych przyczółków, oraz skrzydeł,
- Wykonanie izolacji odziemnej konstrukcji,
- Montaż przekładek z papy,
- Wykonanie elementów żelbetowych na istn. przyczółkach
- Wykonanie ustroju nośnego,
- Wykonanie kap chodnikowych,
- Wykonanie zasyпки inżynierskiej obiektu,
- Umocnienie brzegów i skarp
- Profilowanie skarp wraz z humusowaniem i obsianiem trawą,
- Wykonanie stref przejściowych,
- Wykonanie izolacji
- Wykonanie nawierzchni na moście
- Montaż elementów wyposażenia
- Montaż półek przejazdowych szerokości 50 cm
- Montaż balustrad i barier ochronnych
- Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych,
- Montaż reperów na obiekcie oraz stałego znaku wysokościowego,
- Wykonanie elementów odwodnienia
- Budowa przepustu
- Wykonanie nasypów budowlanych
- Wykonanie warstw stabilizacji
- Wykonanie podbudowy
- Montaż krawężników i obrzeży
- Montaż elementów odwodnienia
- Wykonanie warstw bitumicznych jezdni
- Wykonanie nawierzchni zjazdów
- Wykonanie poboczy
- Montaż elementów bezpieczeństwa ruchu

- Likwidacja placu budowy,
- Przywrócenie ruchu drogowego

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- 1) Most drogowy
- 2) Drogi dojazdowe

## **3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Do elementów zagospodarowania mogących stanowić zagrożenia należy zaliczyć:

- 1) Droga
- 2) Rzeka
- 3) Uzbrojenie terenu
- 4) Obszar zagrożenia powodziowego

## **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Do robót wyszczególnionych w §6 ustawy, jako roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących w ramach niniejszego opracowania projektowego, zalicza się:

- 1) wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m (ust. 1, lit a),
- 2) roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m
- 3) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych
- 4) betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki,
- 5) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach
- 6) roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów
- 7) robót budowlanych stwarzających ryzyko utonięcia pracowników:
  - a) roboty prowadzone z wody lub pod wodą,
  - b) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
  - c) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
- 8) roboty wykonywane przy użyciu dźwigów
- 9) robót budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - roboty, których masa przekracza 1,0 t (ust. 10),
- 10) roboty wykonywane w pobliżu rzeki
- 11) roboty wykonywane w pobliżu drogi
- 12) roboty wykonywane na obszarach zagrożenia powodziowego

## **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Pracownicy muszą być przeszkoleni w ogólnych zasadach BHP przy robotach mostowych przez służby BHP.

Bezpośrednio przed przystąpieniem do robót, pracownicy powinni przejść przeszkolenie stanowiskowe BHP realizowane przez wyznaczone w tym celu osoby lub bezpośrednich przełożonych, szczególnie w zakresie:

- zasad postępowania w przypadku wystąpienia ww. zagrożeń,
- konieczności i zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,



- zasad bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasad składowania, transportu materiałów zgodnie z instrukcją producenta,
- przeprowadzenie instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych,
- stwarzających wysokie ryzyko powstawania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości,
- przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia, a także sposoby zapobiegania tym zagrożeniom („plan bioz”) opracuje kierownik budowy lub inny podmiot w okresie przygotowania do prac budowlanych.

Należy tam zwrócić szczególną uwagę na:

- ustalenia sprawnej struktury bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- prawidłową organizację budowy z zapewnieniem bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- prawidłowe oznakowanie terenu budowy, zabezpieczenia wykopów, oświetlenia terenu, wydzielenia i oznakowania stref zagrożenia itp.,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego.

W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa pracy.

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami bhp i ppoż., a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby.
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.).
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów z dnia 1 kwietnia 1953 r. (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.).
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy spawaniu i cięciu metali z dnia 2 listopada 1954 r. (Dz. U. z dnia 16 listopada 1954 r.).
- Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1972 r. (Dz. U. Nr 13, poz. 93).
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285).
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169, poz. 1650).
- Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów bud. i terenów (Dz. U. Nr 121, poz.



1138).

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych z dnia 14 marca 2000 r. (Dz. U. z 2000 r., Nr 26, poz. 313).
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach spawalniczych z dnia 27 kwietnia 2000 r. (Dz. U. z 2000 r. Nr 40, poz. 470).
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. Nr 47, poz. 401).
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy z dnia 27 lipca 2004 r. (Dz. U. z 2004 r. Nr 180, poz. 1860).
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy z dnia 26 września 1997 r. (Dz. U. z 1997 r. Nr 129, poz. 844).
- Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów z dnia 7 czerwca 2010 r. (Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719).
- BN-88/88-3602 "Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze".
- BN-87/8984-18 Telekomunikacyjne linie kablowe dalekosiężne.
- BN-73/8984-05 Telekomunikacyjne sieci kablowe. Budowa kanalizacji.
- ZN-96/TPSA-004 Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego. Wymagania i badania.

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym a dokumentacją, należy o tym fakcie poinformować projektanta.

Projektant:

mgr inż. Karol Kobiela

